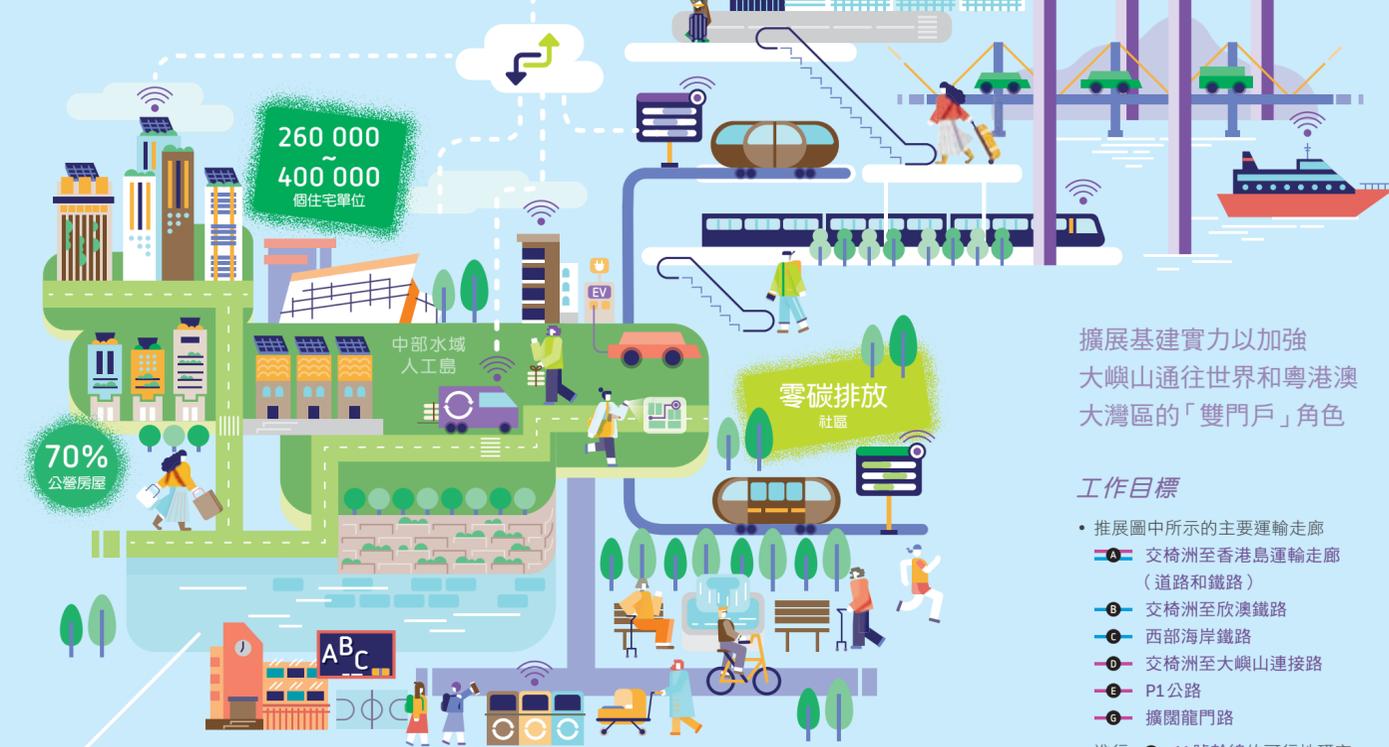


大嶼山坐擁香港國際機場，隨著港珠澳大橋的通車，將進一步鞏固大嶼山作為通往世界和粵港澳大灣區的「雙門戶」角色，匯聚人才、訪客和各種創新經濟發展。政府把握大嶼山的優勢和契機，推出明日大嶼願景，在環境保育的前提下，加大投資基礎建設，進一步加強聯繫；為香港經濟發展、民生改善、市民安居樂業燃點希望。



宜居城市

為香港市民締造可持續發展的優質居住和工作環境

工作目標

- 推展中部水域填海約1 700公頃
 - 建造約26至40萬個住宅單位
 - 七成單位為公營房屋
 - 首階段聚焦交椅洲附近水域人工島
 - 2032年首批單位入伙（爭取透過理順程序和應用科技提早落成）

- 研究透過更廣泛採用再生能源、高能源效益設計和科技、環保交通運輸模式、提高綠化比率，以及更先進的回收及廢物管理等措施，冀能向可持續發展零碳排放社區的長遠願景邁進
- 推行智慧及具抗禦力的措施

雙門戶

擴展基建實力以加強大嶼山通往世界和粵港澳大灣區的「雙門戶」角色

工作目標

- 推展圖中所示的主要運輸走廊
 - A** 交椅洲至香港島運輸走廊（道路和鐵路）
 - B** 交椅洲至欣澳鐵路
 - C** 西部海岸鐵路
 - D** 交椅洲至大嶼山連接路
 - E** P1公路
 - G** 擴闊龍門路
- 進行**F** 11號幹線的可行性研究，並研究是否需要在青衣與大嶼山之間提供交通連接
- 研究其他道路/鐵路的連接，以支援在大嶼山推展的計劃

概念發展及策略性運輸計劃



可持續發展和環境保護

加強環境實力
以達致可持續發展

10
億元

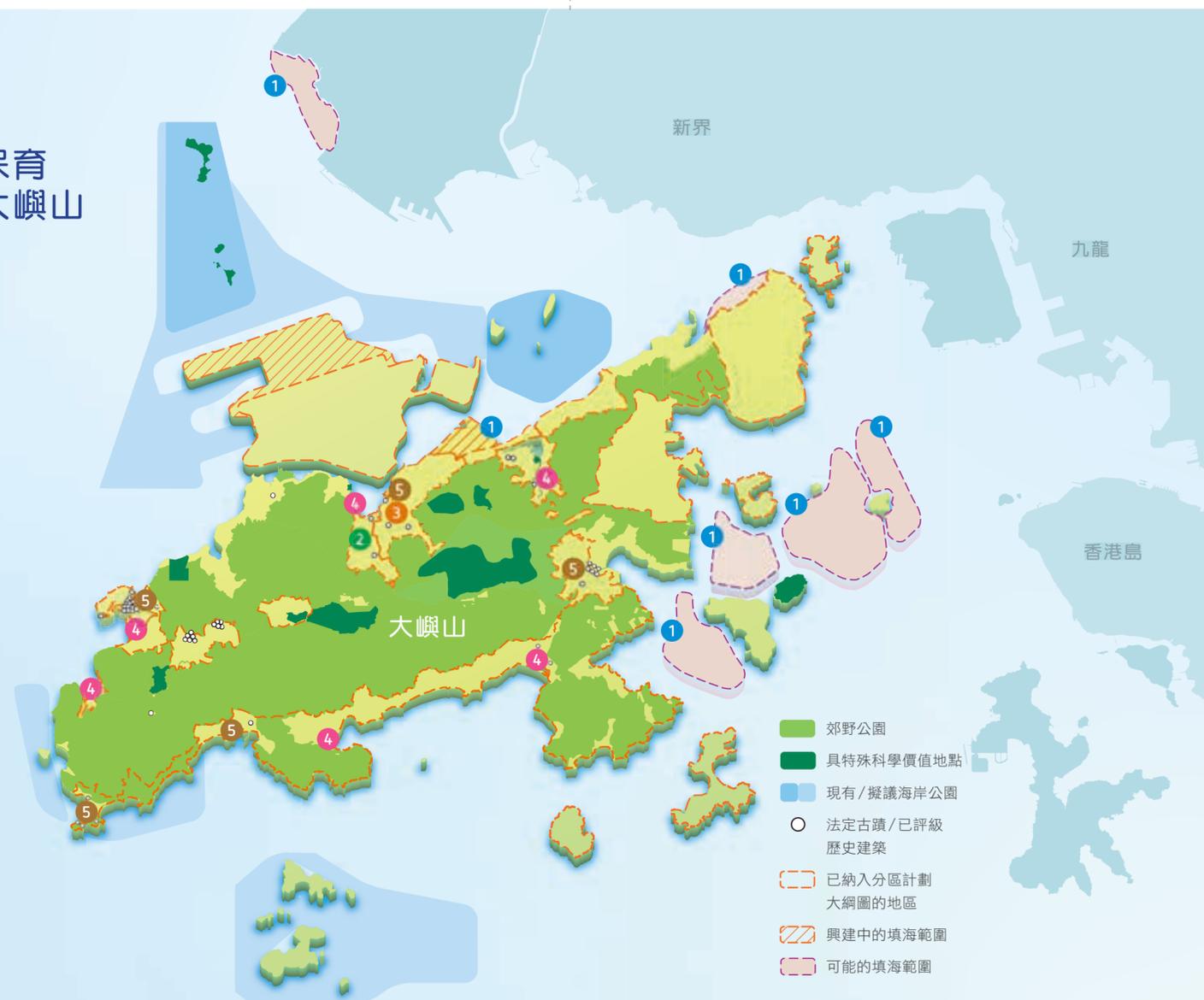
北發展 南保育
先保育 後發展



工作目標

- 設立總額達10億元的大嶼山保育基金，推動/落實保育項目和社區改善工程
- 檢討相關法例及釐訂有效措施管制於大嶼山高生態價值地區進行填土、傾倒廢料及相關破壞環境的發展活動，以加強保護自然環境
- 研究採取切實可行的措施，彌補因大型填海和土地發展項目而損失的生態環境

保育大嶼山



個別地點相關措施

- 1 應用生態海岸線
- 2 建造東涌河畔公園
- 3 於東涌設立自然文化歷史展覽中心
- 4 保育具高生態價值的地點
- 5 保育具高文化歷史價值的地點

保護環境加強保育

- 設立10億元的大嶼山保育基金
- 檢討相關法例及釐訂有效措施，以加強保護自然環境
- 研究採取措施，彌補因發展而損失的生態環境

公眾參與

- 透過撥款，與非政府機構、社區和土地業權人合作，推行保育項目
- 籌辦教育活動，提高公眾認知

公眾享用

- 制訂大嶼山遠足徑和康樂計劃
- 落實地區改善工程

休閒娛樂好去處

為市民和訪客
創造休閒和
娛樂的好去處



工作目標

- 透過規劃，將欣澳填海項目發展為休閒和娛樂樞紐，成為全年皆宜的度假目的地，並舉辦國際和本地超大型競賽/體壇盛事，與大嶼山現有景點形成協同效應
- 制訂及分階段落實全面的大嶼山遠足徑和康樂設施計劃，建立遠足徑網絡，為市民提供可持續的多元化休閒和康樂體驗，以及發展生態旅遊業
- 研究擴展或連接大嶼山的單車徑和越野單車徑網絡，實現可持續旅遊，及實踐綠色生活

工作目標

- 連同機場島的三跑道系統、高增值物流中心、航天城發展項目、亞洲國際博覽館未來發展，以及位於香港口岸人工島的擬議上蓋發展計劃，讓香港國際機場發展成為連接粵港澳大灣區以至全世界的機場城市，鞏固及提升香港國際商貿中心地位
- 加快東涌新市鎮擴展計劃的發展步伐，提供逾80萬平方米的商業樓面空間，作地區辦公室樞紐、零售和酒店發展用途，可創造約4萬個就業職位
- 在交椅洲人工島發展中區及九龍東後的第三個核心商業區，以提供約400萬平方米商業/寫字樓的樓面總面積
- 整個中部水域人工島可創造約34萬個就業職位

經濟發展動力

為傳統和新興產業提供
廣闊的發展空間

您可透過以下方式聯絡我們
網址: www.lantau.gov.hk
電郵: enquiry@lantau.gov.hk
電話: (852) 2153 3364
傳真: (852) 2577 5040

地址:
土木工程拓展署
香港北角渣華道333號
北角政府合署13樓

